

PASIŪLYMAI VILNIAUS DARNAUS JUDUMO PLANUI DĖL KALVARIJŲ GATVĖS

2018-03-20

Bijodami **drašiu** sprendimų - visuomet ir būsime vadinami “vidutiniokais”, o ne geriausia, jaukiausia, žaliausia, laimingiausia ir sveikiausia gyventi sostinė Europoje su išpuoselėtu mediniu ir mūriniu paveldu, bei gausybe parkų, pėsčiųjų ir dviračių takų. Būtent tai galima įgyvendinti Kalvarijų gatvės atkarpoje tarp Konstitucijos prospekto ir Žalgirio gatvės remiantis darnaus judumo plane numatytais gairėmis:

1. pėsčiųjų judėjimo takų gerinimas centro zonoje,
2. greitesnis viešasis transportas,
3. daugiau dviračių takų,
4. mažiau automobilių ir taršos miesto centre,
5. automobilių palikimas greta miesto centro ir vykimas į centrą viešuoju transportu.

Pirmiausia, nepaisant pesimistinių ir pan. prognozių (kad Vilnius gali nebeaugti) esu optimistas, ir tikiu tuo, kad Vilnius nebus vystomas pigaus miesto kryptimi (užstatome viską ką galime perlenkiant lazda su miesto tankinimu, naikinant paveldą, bloginant esamas gyvenimo sąlygas, kertant medžius ir statant “dėžes”), o priešingai užstatomos bus tik tos teritorijos kurias iš tiesų reikia konvertuoti (pvz. pramonines ir pan.), o mieste bus dar daugiau žalumos, bus puoselėjamas paveldas, išsaugomas istorinis užstatymas Šnipiškių Šiaudinės trikampyje, taip pat nesunaikinamas Žvėrynas ir t.t., bei prioritetas bus teikiamas gyvenimo kokybės išsaugojimui ir gerinimui, pėsčiųjų ir dviračių takams, viešajam transportui ir t.t., tai Vilnius ne tik kad išlaikys esamą 1% augimą per metus (kaip parašyta 2007-2015 Vilnius paaugo 39 tūkst. gyventojų nuo 536 tūkst. iki 576 tūkst.), bet matydamas itin daug čia atsikeliančių naujų technologijų specialistų ypač per paskutinius 3 metus, tikrai manau, kad Vilnius gali pradėti augti ir po 2% per metus, bei jeigu Vilnius ir Lietuva laimės kovą gyvenimo kokybės ramumos, ekologijos, sveikos aplinkos klausimais prieš kitus ES miestus kaip Praha, Amsterdamas ar Malaga, tai po 50 metų Vilniaus gyventojų skaičius gali būti ir 1 milijonas, kuomet net ir metro taps prasmingas (Malaga jį įsirengė turėdama 500 tūkst. gyventojų), ir ypač bus aktualu nebeleisti tų kamščių ir aktyvaus asmeninio transporto į centro zoną.

Todėl remdamasis augimo tikimybe, bei darnaus plano idėjomis, siūlau šiuos dalykus Kalvarijų gatvės atkarpai tarp Konstitucijos prospekto ir Žalgirio gatvės:

1. Vietoje dabar esamos 4 eilių gatvės šioje atkarpoje panaikinti vieną juostą, paliekant 3 juostas, bei padarant gatvę išmaniają, t.y. juostos turėtų būti elektroninės, t.y.
 - a. Rytinio piko metu turėtų būti 1 A (VT) juosta į centrą, 1 automobilių juosta į centrą, ir 1 bendra juosta nuo centro.
 - b. Vakarinio piko metu turėtų būti 1 A (VT) juosta nuo centro, 1 automobilių juosta nuo centro, ir 1 bendra juosta nuo centro.
2. Įrengti papildomą šviesaforu reguliuojama pėsčiųjų perėją Kalvarijų gatvėje vienoje iš trijų vietų:
 - a. Arba tarp Daugėlišio g. ir Trimitų g.
 - b. Arba ties Arkangelio Mykolo bažnyčia (esančia per vidurį tarp Trimitų ir H. Manto gatvių)
 - c. Arba ties H. Manto gatve

Motyvai:

- 2.1. Ties šiomis trimis vietomis yra susiformavę pėsčiųjų srautai, ir jie tik didėja - Šiaudinės gyventojai einą į didesniąją “Maxima” (prie Rinktinės gatvės), eis ir į būsimą Lidl’ą, eina į daugiaaukštę parkingo aikštelę ties Rinktinės ir H. Manto gatve, o savaitgaliais Masiškai plūsta į turgų. Kritikuoti, kad mažiau žmonių eis ateityje į turgų yra neteisa, nebent turgus praras savo idėją - nes ekologiško maisto, laisvai ir be antibiotikų augintų vištų ir kitų galvijų mėsos, ekologiškų vaisių, uogų ir daržovių iš vietinių ūkininkų banga tik kyla, ir vis daugiau mėstiečių perka ekologiškus produktus, tad tas srautas tik didės.
- 2.2. Ties šiomis vietomis pėsčiųjų srautas yra toks didelis, kad nerasi matyt nė minutės tarp 6 iki 22 valandos, kai bent po 5-10 žmonių nestovėtų ir nekirstų bėgte gatvės šioje vietoje. Ir dar dažnai su policininkais ginčijasi, nes pagal įstatymus, matomoje zonoje pėsčiųjų perėjos nėra, o kirsti ties dviejų

gatvių ar trišale sankryža tokiu atveju pėsčijam galima (šviesaforas nesiskaito - jis nėra pėsčiųjų perėja).

- 2.3. Tuo tarpu einant palei pvz. Žalgirio gatvę tu žmonių sutiksi DAUG REČIAU - t.y. tai nėra natūraliai susiformavę PĖSČIŪJŲ TAKAI. T.y. pvz. Daugėlišio g. -> Trimitų g., ar Daugėlišio g. -> Arkangelio Mykolo bažnyčia, ar Daugėlišio g. -> Kalvarijų turgus - pėsčiųjų (o anksčiau arklių su vežimais) srautai susiformavo jau prie 100 ir 200 metų. Tai kad nutiesė sovietmečiu tą Žalgirio gatvę AUTOMOBILIAMS, neturi nieko bendro su PĖSČIAISIAIS. O darnaus judrumo planas nurodo, kad būtina gerinti ir teikti prioritetą būtent pėstiesiems. Pasakymas, kad nuo bažnyčios reikia eiti 520 metrų ratą (250 metrų nuo bažnyčios į kairę iki šviesaforo su Žalgirio gatve, tada per gatvę 20 metrų ir 250 metrų atgal), arba 460 metrų ratą (220 metrų nuo bažnyčios į dešinę iki šviesaforo ties Turgaus gatve, tada 20 metrų per gatvę ir 220 metrų atgal iki bažnyčios) yra **UTOPIJA** - kaip daugiau nei 20 metų gatvę šiose vietoje kertantis gyventojas ir visus tuos 20 metų matydamas tai darančius TŪKSTANČIUS kitų gyventojų, galiu pasakyti, kad tai yra blogo sovietinio miesto projektavimo principas, kuomet jaukią arkliams skirtą maždaug 2 eilių pločio Kalvarijų gatvę, aplink kurią virė gyvenimas, sovietai atidavė automobiliams ir autobusams. Todėl tokia šviesaforu reguluojama pėsčiųjų perėja tikrai būtina - nes **jeigu negerinsime sąlygų eiti pėsti ar važiuoti dviračiu, tai žmonės ir toliau važinės automobiliais**, t.y. žmogui būtina sukurti motyvą, kodėl verta eiti pėsti, ir pasakymas, kad jis norėdamas nuo Šiaudinės nueiti į bažnyčią ar Kalvarijų turgų vietoje 20 metrų turi daryti daugiau nei pusės kilometro lanką, skamba ABSURDIŠKAI. Juo labiau tai DEMOTYVUOJA žmogų nuo to, kad jis verčiau pastatytų savo automobilį į daugiaaukštę parkavimo aikštelę prie Rinktinės ir Turgaus gatvės ir į Šiaudinę eiti pėsti.



Pav. 1. Jauki akmenimis grysta Kalvarijų gatvė 1953 metais, maždaug 2 eilių pločio ties Tėvynės kino teatru prieš pat sovietams atiduodant gatvę automobiliams



Pav. 2. 1907 metų Šv. Rapolo procesija Kalvarijų gatve netoli Kalvarijų turgaus (gatvės plotis - ~2 juostų pločio)



Pav. 3. 1907 metų Šv. Rapolo procesija Kalvarijų gatve ties Žaliuoju tiltu (gatvės plotis - ~2 juostų pločio)

